



CIRCULAR OFICIAL

24 DE JUNHO DE 2023

Destinatários – Pilotos do SuperBike Brasil

Objeto – Limite de Pista.

A partir da 5ª etapa do SBK Brasil 2023 a Comissão de Segurança do evento decidiu de forma unanime implantar restrições de limite de pista semelhante as regras e práticas existentes nos campeonatos mundiais.

A medida visa a segurança dos pilotos, minimizando riscos de falta de aderência e/ou excesso de proximidade com proteções e ausência de asfalto.

Dessa forma passa a ser proibido utilizar áreas verdes ou pintadas de forma a demarcar limite de pista em qualquer circuito que a competição estiver.

Limite de pista é estabelecido pela demarcação da linha branca lateral na maioria dos circuitos, e independente do local onde for realizada a prova, teremos uma divisão entre “**Áreas críticas**”, onde o piloto será punido de acordo com as punições descritas nesse documento, e “**Áreas neutras**”, onde o piloto será julgado pela direção de prova e seus comissários.

Exemplo: Autódromo de Interlagos

Áreas críticas: Curva do Sol; Curva do Lago e Curva do Café

Áreas Neutras: S do Senna, Curva do Laranja e Curva do Mergulho

Outros autódromos também contarão com essa divisão, e em cada um deles, a comissão de segurança do SuperBike Brasil irá se reunir para determinar “**Áreas Críticas**” e “**Áreas Neutras**” desses circuitos. Essa determinação será divulgada antes do início dos treinos livres de cada uma das etapas.

As zebras seriam uma exceção, já que habitualmente fora do Brasil elas podem ser usadas como área de pista mesmo ultrapassando a linha branca, já que elas costumam ser planas e pintadas com tinta rugosa áspera. Já no Brasil as zebras costumam priorizar apenas o automobilismo, e habitualmente não contam com a mesma tinta e possuem desníveis/degraus, os quais em combinação não favorecem os pilotos de moto, mas ainda assim, por hora, não será considerado como excesso de pista.

A fim de punição as áreas precisam;

1 – Estar além da linha branca

2 – Estar pintada de verde ou outra cor de demarcação conforme o circuito

Exceder o limite de pista se caracteriza por tocar um dos pneus na área verde e/ou ultrapassar a demarcação das linhas brancas na lateral dos circuitos



O piloto que incorrer nessa falha regulamentar será punido da seguinte forma:

- I. 1ª ocorrência em treino: O piloto receberá uma advertência.
- II. 2ª ocorrência em treino: O piloto perderá a sua melhor volta do classificatório final. (Após Superpole) ou, caso a punição não seja suficiente para a perda de posições, o piloto perderá 1 (uma) posição no grid de largada.
- III. 3ª ocorrência em treino: O piloto perderá as 3 (três) melhores voltas do classificatório final. (Após Superpole) ou, caso a punição não seja suficiente para a perda de posições, o piloto perderá 3 (três) posições no grid de largada.
- IV. 4ª ocorrência em treino: O piloto perderá 10 posições no grid de largada.
- V. 5ª ocorrência em treino: O piloto largará da última posição do grid.
OBS: As ocorrências em treino serão acumulativas, ou seja, se o piloto ultrapassar o limite de pista uma vez por treino, independente se livre ou classificatório, as advertências serão somadas e o piloto receberá as devidas punições.

- VI. 1ª ocorrência em corrida: O piloto receberá uma advertência.
- VII. 2ª ocorrência em corrida: O piloto receberá um acréscimo de 3 segundos no tempo total de prova, ou caso a punição não seja suficiente para a perda de posições, o piloto perderá 1 posição na classificação final da prova.
- VIII. 3ª ocorrência em corrida: O piloto receberá um acréscimo de 6 segundos no tempo total de prova, ou caso a punição não seja suficiente para a perda de posições, o piloto perderá 3 posições na classificação final da prova.
- IX. 4ª ocorrência em corrida: O piloto perderá 6 posições na classificação final da prova.
- X. 5ª ocorrência em corrida: O piloto será desclassificado da prova.

Observação: Caso o piloto ultrapasse o limite de pista na última volta da prova e seja beneficiado com essa situação, mesmo sendo a sua 1ª ocorrência na corrida, o piloto perderá todas as posições que ganhou e ainda receberá um acréscimo de 3 segundos no tempo total de prova.

São Paulo, 24 de julho de 2023.

Juri de Prova do SBK Brasil 2023 – Interlagos – São Paulo – SP