

23/05/2011 v2

SuperBike Series 2011

Categorias SuperBike Pro, ProAm, ProAm Light e Stock 1.000cc a 600cc + 750cc e 1300cc

Especificações Técnicas

A aparência da motocicleta pronta para competição deve ser o mais fiel e aproximado possível das marcas e modelos originais disponíveis e comercializados ao público.

Todas as motocicletas aceitas nesta categoria devem ter motorização 4 T, apropriadas para uso urbano e comercializadas com representante e assistência técnica no Brasil.

Preparação;

Essencialmente a preparação para esta categoria é livre, desde que se mantenha as características originais da moto e a cilindrada.

Em resumo você pode preparar todos os itens que vem com a moto original.

Eventuais dúvidas devem ser enviadas por escrito a organização info@superbike.com.br, com o texto "Regulamento Técnico" no campo assunto. Tais questões serão avaliadas e respondidas.

Lembrando que ainda assim impasses, serão avaliados e eventualmente julgados por uma comissão formada por preparadores e organizador.

1 – Motor, seus complementos e ramificações;

- a) MOTOR - A preparação do motor é livre, desde que se mantenha a mesma carcaça e cabeçote, assim como a cilindrada. Ficando a parte interna a critério único e exclusivo do piloto.
- b) CARBURADOR OU CORPO DE INJECAO - A preparação do carburador ou corpo de injeção é livre, desde que se mantenha o corpo do carburador ou de injeção original, não alterando por modelos de outras motos. (você pode prepará-los, não alterá-los por outro modelo)
 - a. A caixa do filtro de ar deve ser obrigatoriamente mantida. Não podendo ser retirada.
- c) CDI – totalmente livre independente de homologação.

2 – Partes, citamos as mais relevantes;

- a) FREIO – O sistema de freio é livre por completo.
- b) SUSPENSAO – O sistema de suspensão é livre por completo.
- c) RODAS – A seleção das marcas e materiais das rodas são livres.

3 - Reservatório suplementar

- a) É obrigatório o uso de um reservatório suplementar ao sistema de respiro do tanque de gasolina, que deverá ser fixado em local de fácil acesso para inspeção, com capacidade mínima de 250ml.
- b) O sistema de recuperação de gases do motor das motocicletas originalmente equipadas e homologadas com este sistema pode ser desativado e/ou suprimido.

4 – Pneus

- a) É permitido apenas pneus Pirelli no evento;
- b) Somente pneus comprados no evento, novos ou usados podem ser usados no evento;
- c) Não existe obrigatoriedade de compra mínima de pneus por etapa;
- d) Sexta-feira a quantidade de pneus a serem usados é livre;
- e) A partir de sábado o piloto terá direito de usar até 3 pares zero;
- f) Caso o piloto opte por usar a partir de sábado e domingo apenas pneus usados, ou 1 par novo e 2 pares usados, ou 2 pares novos e 1 usado, enfim, não importa a combinação, estes pneus precisam receber homologação e carimbo a fim de serem controlados para uso na etapa vigente;
- g) Caso o piloto tenha um par novo sobrando de uma etapa anterior ele poderá mediante solicitação de homologação e carimbo usar esse pneu na etapa vigente;
- h) Somente 3 pares serão carimbados, ou receberão selos de homologação para cada etapa, sejam eles novos ou usados, pneus os quais deverão ser usados a partir de sábado;
- i) A única obrigatoriedade de uso de pneus para sexta-feira, é que sejam eles novos ou usados, que tenham sido comprados no Evento, não interferindo no limite de 3 pares novos aos quais o piloto tem direito de uso a partir de sábado;
- j) Caso o piloto opte por comprar apenas um par novo, ainda assim ele deverá apontar para marcação os outros 2 pares usados que usará a partir de sábado, ou eventualmente o outro par zero que já tinha em seu estoque pessoal proveniente de uma etapa do SBK Series anterior, lembrando que a organização controla a quantidade de pneus comprados, versus a quantidade de vezes que o piloto entra na pista com pneus zeros;
- k) O piloto tem o direito de não comprar nenhum pneu zero em uma etapa, desde que seu pneu usado tenha sido adquirido no evento e esteja em boas condições para a atividade de pista, seja ela treino ou corrida;
- l) Cada piloto poderá usar no máximo, 3 (três) pares novos de pneus da marca PIRELLI do tipo DOT, por evento (etapa), porém poderá comprar até 10 (dez) pares na secretaria de prova nas condições e preços especiais praticados;
- m) Pneus de chuva serão da marca PIRELLI, cada piloto poderá adquirir até 4 (quatro) pares por evento, em separado ao limite de 3 pares para pista seca. Sendo que a aquisição pode ocorrer desde a primeira etapa do Campeonato, e usados durante a temporada quando necessário.
- n) Pneus de chuva só poderão ser usados durante os treinos e corrida após o Diretor de Prova declarar condição de chuva. Ou pista WET.
 - i) Todos os pneus usados no Campeonato obrigatoriamente devem ter um selo de segurança ou uma marcação fornecido pela Organização. A não utilização impedirá o piloto de ingressar a pista.
 - j) Pneus adquiridos no evento em uma etapa, podem ser reutilizados em outra etapa desde que ainda apresentem boas condições, ou até mesmo novos. (lembrando que a existências das marcas de pneu homologado é obrigatória).
 - k) As categorias deverão obrigatoriamente usar os pneus indicados e homologados para cada categoria e cilindrada conforme mencionado no site www.superbike.com.br
 - l) Para assegurar que a Organização tenha seus pneus disponíveis na Etapa, fica estabelecido o prazo de 10 dias de antecedência da corrida como prazo limite para solicitação e pagamento dos mesmos diretamente na organização do evento através de fone ou email, a fim de garantir a disponibilidade dos mesmos. Embora as compras dos pneus possam ser feitas durante o evento, superado esse prazo a organização não garante a disponibilidade de pneus suficientes a todos os participantes, podendo este fator impedir a participação do piloto no evento.

- m) A Organização não garante a disponibilidade de pneus de chuva aos participantes. Para assegurar seu par sugerimos a aquisição previa para formação de estoque pessoal de cada piloto.

5 – Tanque de Gasolina

- a) A tampa do tanque de gasolina pode ser substituída por outra que garanta, com segurança, a estanqueidade.
- b) Válvulas do tipo sem retorno (*one way*) podem ser intercaladas nas mangueiras de ventilação.
- c) Não é permitido uso de respiros no tanque que não os originais homologados pelo fabricante.

6 - Carenagem, rabeta e pára-lamas

- a) Carenagem, pára-lama dianteiro e traseiro, se homologado, e rabeta (assento) são obrigatórios, porém podem ser substituídos desde que mantenham a aparência e dimensões idênticas à original (réplica) do referido modelo conforme produzido e homologado por cada fabricante.
- b) É permitido que, na reprodução da réplica da rabeta, o assento destinado ao passageiro (garupa) seja eliminado, porém, a aparência dessa carenagem deve ser similar à original homologada pelo referido fabricante.
- a) A bolha ou pára-brisa da carenagem frontal pode ser substituída, devendo ser incolor, transparente e de material não cortante como o vidro.
- c) As motos aprovadas para competição e que não disponham de carenagem inferior deverão ter esse item providenciado, em conformidade com as normas técnicas de âmbito geral deste Regulamento.

7 – Carter e tampas do motor

- a) Tampas do motor expostas podem ser substituídas por outras feitas especificamente para competição desde que apresentem resistência a impactos e abrasão maior do que as tampas originais do modelo, Tal resistência é geralmente declarada pelo fabricante e as referidas tampas deverão ser vistoriadas e aprovadas pelo Comissário Técnico.
- b) Tampas do motor expostas podem ser protegidas por capas protetoras que reproduzam o formato original da parte coberta, A fixação das referidas proteções será feita no mínimo em dois pontos por parafusos travados com arame.
- c) Bujões, tampas de abastecimento de óleos, filtros de óleo externos assim como todos os parafusos de fixação dos circuitos externos de lubrificação e arrefecimento deverão estar travados.

ATENCAO – PILOTOS que provoquem vazamento de fluido ou óleo em pista, por razoes quaisquer que não seja a explosão do motor, ou acidente, (ou seja – negligencia mecânica ou agravamentos diversos de risco) serão severamente punidos com o impedimento de participação em 1 (uma) etapa do Campeonato.